

Instructions de montage du galet tendeur des kits CT1114K1 et CT1115K1 Pour divers moteurs 1.1-1.4 Fiat, Ford, Lancia, Alfa

Problème possible :

Le ressort de tension est sorti de son encoche ce qui empêche le réglage de la tension.

Cause :

En cas de manipulation incorrecte du galet lors du réglage de la tension (non-utilisation de l'outil spécial OE 1860987000), le ressort peut se dégager de son encoche lorsqu'il échappe et rebondit.

Solution :

Le ressort peut être retendu et remis en place manuellement à l'aide d'un outil approprié (pince pointue ou similaire). Pour un montage correct, tendre la courroie en faisant tourner le galet dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide du levier (OE 1860987000).

Figure 1
Ressort décroché



Figure 2
Encoche



Figure 3
Outil

